



La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné !

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné !

Frédéric Lhospied

La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! Frédéric Lhospied

 [Télécharger La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! ...pdf](#)

 [Lire en ligne La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! Frédéric Lhospied

239 pages

Présentation de l'éditeur

Tout fut soigneusement pensé du départ, au temps où la 205 n'était encore qu'un vague projet nommé " M 24 ", pour faire de ce modèle une bonne petite voiture polyvalente. Mais à peine ébauchée que déjà ses pères songèrent aussi à en faire une petite sportive directement dérivée des versions de base, destinée à contrer la Golf GTI dont le succès agaçait bien des marques. A commencer par Peugeot. Mais ce n'est pas tout, un homme, qui avait déjà les pieds chez Peugeot voyait plus loin, plus grand. Pour lui, il fallait que la marque au lion s'engage franchement en compétition routière de très haut niveau, c'est-à-dire en Championnat du Monde des Rallyes. Rien de moins ! Il en imagina tous les rouages de cet engagement. Pour cet homme, Jean Todt, une pareille entreprise basée sur le projet " M 24 ", qui deviendra 105, si elle réussit parfaitement comme il l'imagine, assurera à Peugeot gloire et prospérité pour longtemps. Pour mener son programme "M 24 Rallye " à bien, Jean Todt sut s'entourer d'une équipe de très grande valeur, et surtout convaincre les grands décideurs d'investir dans cette très onéreuse et folle aventure. Bien les en a pris de lui faire confiance. Avec la 205, Peugeot entama le dépoussiérage de son image, figée depuis de trop nombreuses années, la réussite de la 105 dans tous les domaines sera fulgurante. Dépassant même, et de beaucoup, les prévisions les plus optimistes. Certainement du jamais vu à ce niveau. Une réussite pareille n'est bien sûr pas due à la moindre part de hasard. Peugeot s'est donné du mal pour y parvenir. Les 205 de tous modèles envahirent progressivement les rues; quant aux GTI, elles comblèrent le cœur et les attentes des conducteurs dynamiques. Mieux encore, elles devinrent un must chic. Et choc, car l'engin était redoutable d'efficacité et de sûreté. Pendant ce temps, une version radicale de la 205, restée à jamais très rare, la Turbo 16 " série 100 ", donna naissance à des versions course absolument géniales de par leur conception inédite. Ces voitures pour la plupart réservées au nouveau service compétition de Peugeot nommé Peugeot- Talbot Sport, s'adjugèrent par deux fois le Championnat du Monde des Rallyes pendant que celui-ci était disputé avec des Groupe B pour la course au titre par les plus grands teams usine. Si à vaincre sans péril on triomphe sans gloire, ce ne fut pas le cas de Peugeot- Talbot Sport avec ses redoutables 205 turbo 16 Evolution pilotées par des as parmi les as. Jamais Championnat du Monde des Rallyes n'avait connu pareille affluence de modèles différents mais tous très évolués. L'apothéose fut pendant la saison 1986 où après avoir remis son titre 1985 en jeu, Peugeot dut faire face à des attaques en règle de toute part. Pour la marque française qui domina son sujet d'une tête bien pleine et des épaules bien carrées, ces années 1985 et 1986 furent aussi le début d'une culture d'entreprise. Celle de la discipline rallye. Elle perdure aujourd'hui. Et de quelle façon ! Dans cet ouvrage vous trouverez l'étude et la genèse de la 205 de base, sans les qualités de laquelle la GTI ne serait pas devenue ce qu'elle est devenue: la meilleure de sa catégorie; mais surtout vous suivrez l'histoire de toutes les 105 sportives, de la GTI 1,6105 ch à la terrifique Turbo 16 de course dans ses multiples versions, en passant par les GTI 1.6115 ch, 1.9130 ch, CTI, Rallye 1.3, etc. Toutes les 105 sportives, et uniquement sportives, sont dans cet ouvrage. Ce qui ne veut pas dire que vous n'y apprendrez rien sur leurs seurs les plus sages. Au contraire. Bien sûr, la folle aventure en Championnat du Monde est longuement décortiquée et expliquée. Mais pas seulement, vous verrez, vous serez surpris par ce qu'a pu faire la 105. Cette histoire d'automobile, assurément l'une des plus belles, s'est écrite avec des gens de grande qualité qui ont mis tout leur savoir au service d'une marque qui le méritait bien. Ce qu'elle a fait depuis le prouve. Partie d'une petite voiture ambitieuse destinée à remplacer la 104 alors que tout allait au plus mal, Peugeot a fait une grande voiture de rallye indissociable de son image aujourd'hui. Epoque où tout va au mieux pour la marque. C'était comme un pari au départ.

Download and Read Online La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! Frédéric Lhospied #0SZ6WQFUNIP

Lire La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied pour ebook en ligneLa Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied à lire en ligne.Online La Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied ebook Téléchargement PDFLa Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied DocLa Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied MobipocketLa Peugeot 205 et le sport : Pari gagné ! par Frédéric Lhospied EPub

0SZ6WQFUNIP0SZ6WQFUNIP0SZ6WQFUNIP