



Histoire des chemins de fer pour les Nuls

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Histoire des chemins de fer pour les Nuls

Didier JANSOONE

Histoire des chemins de fer pour les Nuls Didier JANSOONE

 [Télécharger Histoire des chemins de fer pour les Nuls ...pdf](#)

 [Lire en ligne Histoire des chemins de fer pour les Nuls ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Histoire des chemins de fer pour les Nuls Didier JANSOONE

432 pages

Extrait

Extrait de l'introduction

Le 27 septembre 1981, le premier TGV (train à grande vitesse) commercial circulait à 260 km/h entre Paris-Gare-de-Lyon et Lyon-Perrache, permettant ainsi à la SNCF de changer de siècle avant l'heure ! Mais, pour permettre cet exploit technologique, de nombreux efforts de recherche seront menés entre 1870 et 1970, un «siècle» durant lequel les ingénieurs des compagnies privées puis de la SNCF n'auront cessé de perfectionner ce fabuleux outil qu'est le «chemin de fer», lui permettant de passer de la vapeur au TGV.

La machine à vapeur (puis son application ferroviaire - la locomotive - mise au point en 1814 par George Stephenson) a permis l'essor du chemin de fer. Invention anglaise datant de la fin du XVIe siècle, elle sera importée en France par Marc Seguin au début du XIXe. Il adaptera et fiabilisera la chaudière tubulaire afin de mettre au point une «locomotive» capable d'être substituée aux chevaux.

La première ligne de chemin de fer, longue de 21 km, relie Saint-Étienne à Andrézieux dès le 1er octobre 1828, cette voie ferrée, destinée au transport de la houille, sera le premier maillon du vaste et performant réseau sur lequel nous circulons aujourd'hui. La première locomotive à vapeur y circulera dès 1830.

Le 26 août 1837, un premier train de voyageurs quitte Paris pour Le Pecq, lançant pour de bon un nouveau moyen de transport. La loi Legrand du 11 juin 1842, esquisant le futur réseau en étoile partant de Paris, est votée, permettant de construire les lignes Strasbourg-Bâle (1841), Paris-Rouen (1843), Paris-Lille (1846) et Paris-Bordeaux (1853)...

Sous le Second Empire, la France se couvre de voies ferrées et le réseau atteint 17 430 km en 1870. Toutes les grandes lignes sont construites et les principales villes reliées à Paris. Après la guerre franco-allemande, le chemin de fer prendra part au développement économique, en assurant notamment le transport des marchandises ainsi que celui... des «primeurs» du Midi ou des poissons et crustacés qui pourront être au menu des brasseries parisiennes en un temps record grâce aux wagons frigorifiques !

Sous l'impulsion de Freycinet, le réseau se développe et passe à 39 400 km en 1914... mais, en raison de cette fabuleuse extension, les compagnies privées connaissent de graves difficultés financières. L'État encourage alors les fusions et elles ne seront plus que huit en 1934, jusqu'à la nationalisation de 1938 créant la SNCF.

Après guerre, de grands travaux seront entrepris (poursuite de l'électrification, modernisation du matériel roulant...) et, en 1955, les ingénieurs de la SNCF feront une prouesse en battant le record du monde de vitesse sur rail dans les Landes... En perte de vitesse durant les Trente Glorieuses, concurrencé par l'automobile (et ses modèles futuristes, comme la DS 21) ainsi que par les nouvelles autoroutes comme celle du Soleil, le chemin de fer aura sa revanche... car, petit à petit, à l'aube des années 1970, une nouvelle image du voyage en train va se dessiner. Dès 1975, les modernes trains Corail feront leur apparition... puis ce sera le tour des TGV, en septembre 1981 !

Des voitures à impériale aux trains Corail, en passant par les trains de banlieue, les TEE et les TGV, ce livre vous invite à (re)vivre l'étonnante histoire des chemins de fer. Embarquez à bord des trains de légende. Revivez les exploits des dévorants des machines à vapeur et des cheminots travaillant dans les «coulisses» du rail. Apprenez comment circule un train. Lorsque vous aurez refermé ce livre, le fonctionnement du rail n'aura plus aucun secret pour vous !

Alors... en voiture et attention au départ ! Présentation de l'éditeur

Le 27 septembre 1981, le premier TGV commercial circulait à 260Km/h entre Paris et Lyon, permettant à la SNCF de changer de siècle avant l'heure ! Mais pour rendre possible cet exploit technologique, de nombreux efforts de recherche seront menés entre 1870 et 1970, un " siècle " durant lequel les ingénieurs des compagnies privées, puis de la SNCF, n'auront cessé de perfectionner ce fabuleux outil qu'est le " chemin de fer ", en le faisant passer de la traction vapeur à la grande vitesse. Des voitures à impériale aux trains Corail, en passant par les trains de banlieue, les TEE et les TGV, ce livre vous invite à (re)vivre l'étonnante histoire des chemins de fer. En voiture s'il vous plaît... et attention au départ ! Revivez les exploits des " dévorants ", des machines à vapeur et des cheminots travaillant dans les " coulisses " du rail, apprenez comment circule un train.

Lorsque vous refermerez ce livre, le " fonctionnement du rail " n'aura plus aucun secret pour vous !

Découvrez, entre autres :

L'histoire des chemins de fer Français

Le train, de la vapeur au TGV

Les grandes innovations qui ont fait le succès du train

Le matériel roulant, voitures et locomotives

Biographie de l'auteur

Didier Janssoone, cadre d'exploitation à la SNCF est l'auteur de plusieurs ouvrages sur les chemins de fer, dont Gares et trains du Pays Basque, Austerlitz-Tolbiac-Masséna et Gares d'autrefois. Il collabore également avec la Revue Générale des Chemins de Fer.

Download and Read Online Histoire des chemins de fer pour les Nuls Didier JANSOONE

#COZKG32R48U

Lire Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE pour ebook en ligne Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE à lire en ligne. Online Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE ebook Téléchargement PDF Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE Doc Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE Mobipocket Histoire des chemins de fer pour les Nuls par Didier JANSSOONE EPub

COZKG32R48UCOZKG32R48UCOZKG32R48U