



## Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960

*Bernard Escudero*

Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 Bernard Escudero

 [Télécharger Nos premières voitures dans les années 1950 et 1 ...pdf](#)

 [Lire en ligne Nos premières voitures dans les années 1950 et ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 Bernard Escudero

---

71 pages

Extrait

Avant-propos

Après des années de labeur, la France, portée par la relance économique des années 1950, aspire au bonheur et à la joie de vivre. Les privations de l'après-guerre s'éloignent, tout est désormais en place pour vivre une décennie placée sous le signe d'une exceptionnelle créativité technologique, artistique, politique et sociale.

L'automobile n'échappe pas à cette accélération innovante en proposant une offre de plus en plus large, notamment au sein des catalogues des constructeurs. De la populaire 2 CV à la grand tourisme sportive en passant par l'utilitaire ou la décapotable cossue, chacun y trouve son compte. À une époque où les prêts bancaires restent encore très dissuasifs, l'acquisition d'une automobile est un acte important au sein d'une famille. Il faut savoir qu'un ménage doit malgré tout céder un an de salaire pour acquérir une voiture. Le choix de telle marque et de tel modèle fait débat, certains préférant Renault à Citroën, voire Peugeot... L'industrie automobile est florissante et la population française constitue un formidable territoire à conquérir.

Alors, après l'acte d'achat, place au rêve... Dans les années 1960, tout ce qui a trait au monde de l'automobile fait encore bien plus rêver que de nos jours. Il faut dire que la France compte trois fois moins de voitures qu'aujourd'hui. La découverte et le voyage avec ce nouveau moyen de transport, quasiment sans contrainte hormis celle d'un trafic routier en hausse constante et de la panne, fait rêver ! Il faut bien profiter des congés payés gagnés en 1936 et des nouvelles infrastructures routières et bientôt autoroutières. Les petits véhicules peu chers et accessibles à tous se multiplient. Il faut cependant attendre trois ans pour obtenir sa 2 CV.

Mais tout cela n'a rien d'effrayant pour une génération enfin apaisée et insouciante, prête à se lancer sur les routes du monde entier à la découverte de nouveaux horizons et de nouvelles destinations, volant et cartes routières en main.

Alors si nos premières voitures sont miniatures, elles finissent par grandir avec nous et ce n'est pas le passage obligé par le deux-roues qui nous décourage. Épris de vitesse, de liberté et d'indépendance, nous ne rêvons qu'à une seule chose... tenir enfin un volant !

**Bernard ESCUDERO** Présentation de l'éditeur

Durant les années 1950 et 1960, l'économie redémarre et de nouveaux biens de consommation apparaissent dont l'automobile, qui commence à être accessible grâce à la production de véhicules populaires et économiques (4 CV et Dauphine Renault, 2 CV Citroën, Panhard PL 17...). D'autres moyens de locomotion individuels se développent également comme le scooter Vespa ou le cyclomoteur VéloSoleX, sans oublier la Mobylette. Du côté des motocyclettes, elles ne sont bien souvent que l'apanage de certains passionnés et les marques japonaises n'ont pas encore envahi le territoire.

Le réseau routier est essentiellement constitué de routes nationales assez bien entretenues avec cependant très peu d'autoroutes. La Nationale 7 est l'illustration parfaite de la route des vacances, une route où les automobilistes prennent le temps de s'arrêter à l'occasion d'un pique-nique ou dans des relais routiers, voire des auberges. Nous, les enfants des années 1950 et 1960, nous ne sommes encore que des gamins et nos premières voitures sont miniatures, voire à pédales... Nous n'avons d'yeux que pour la voiture de Papa ! Certes, Plutôt : les voitures de l'époque sont moins confortables et sophistiquées que celles d'aujourd'hui : pas ou peu d'autoradios, pas de lève-vitres électriques, pas de climatisation et pour certaines à peine trois vitesses, sans oublier la bonne vieille manivelle pour «dégommer» le moteur lorsque les petits matins sont frisquets... mais c'est le bonheur ! Ah que c'est agréable de rouler sur les petites routes nationales et

départementales, presque seul sur la route, et de pouvoir stationner facilement... La liberté de déplacement fait son chemin !

## L'auteur

Né à Pau, Bernard Escudero grandit au contact d'un père photographe qu'il suit dans tous ses reportages, mais c'est vers des études littéraires qu'il s'oriente... Son deug de lettres modernes en poche, il ne peut résister à la passion de la photo. Il va même jusqu'à obtenir son CAP de photographie en candidat libre... Il en fait son métier. Quelques années plus tard, c'est sa passion des mots et de l'écriture qui refait surface. Il devient journaliste et travaille pour différents hebdomadaires régionaux. Sa maîtrise complémentaire des images et des mots intéresse la presse. Il est aujourd'hui installé à Mazamet dans le Tarn où il exerce sa profession de journaliste-écrivain. Il lui arrive même parfois de jouer les écrivains publics. Il a déjà collaboré à de nombreux ouvrages techniques, biographiques... Il a récemment publié un premier roman intitulé Rectangle aux éditions Dédicaces. Biographie de l'auteur

Né à Pau, Bernard Escudero grandit au contact d'un père photographe qu'il suit dans tous ces reportages, mais c'est vers des études littéraires qu'il s'oriente... Son DEUG de Lettres Modernes en poche, il ne peut résister à la passion de la photographie, il va même jusqu'à obtenir son CAP de photographie en candidat libre, il en fait son métier. Quelques années plus tard, c'est sa passion des mots et de l'écriture qui refait surface, il devient journaliste et travaille pour différents hebdomadaires régionaux. Sa maîtrise complémentaire des images et des mots, intéresse la presse. Il est aujourd'hui installé à Mazamet dans le Tarn où il exerce sa profession de journaliste-écrivain, il lui arrive parfois même, de jouer les écrivains publics. Il a déjà collaboré à de nombreux ouvrages techniques, biographiques... Il a récemment publié un premier roman intitulé Rectangle aux éditions Dédicaces.

Download and Read Online Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 Bernard Escudero #5WCTV7U6N8X

Lire Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero pour ebook en ligne Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero à lire en ligne. Online Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero ebook Téléchargement PDF Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero Doc Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero Mobipocket Nos premières voitures dans les années 1950 et 1960 par Bernard Escudero EPub  
**5WCTV7U6N8X5WCTV7U6N8X5WCTV7U6N8X**