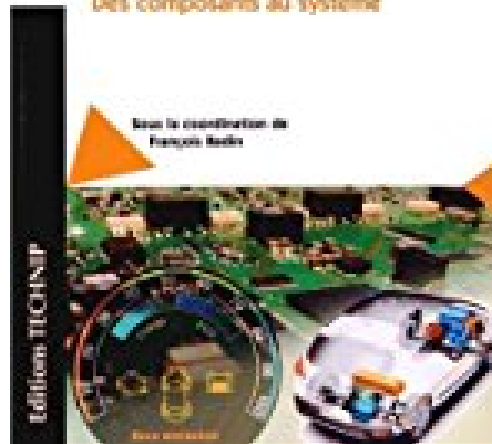


LES VÉHICULES HYBRIDES

Des composants au système



Vehicules Hybrides

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Vehicules Hybrides

François Badin

Vehicules Hybrides François Badin

 [Télécharger Vehicules Hybrides ...pdf](#)

 [Lire en ligne Vehicules Hybrides ...pdf](#)

509 pages

Extrait

Extrait de l'introduction

L'augmentation rapide de la population mondiale et des besoins associés en énergie, l'épuisement annoncé des ressources énergétiques fossiles, la hausse continue des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), avec les modifications climatiques qu'elle induit, ainsi que la pollution atmosphérique croissante des conurbations sont parmi les défis majeurs que nous aurons à affronter dans les années et les décennies qui viennent.

La transition énergétique [Roje, 2008] que ces défis nous imposent nous conduit à économiser l'énergie (consommer moins), à réduire notre intensité énergétique (consommer mieux), à développer les énergies non carbonées ainsi qu'à capter et stocker le CO₂, les énergies fossiles étant probablement amenées malgré tout à demeurer encore longtemps largement sollicitées pour boucler le bilan énergétique mondial : charbon et gaz naturel dans la production d'électricité, pétrole dans les transports.

Dans ce contexte, l'habitat et la mobilité devront être repensés car ils constituent les deux premiers postes de la consommation mondiale d'énergie primaire, avec 37 % pour le secteur résidentiel et tertiaire et 26 % pour le secteur des transports. Il apparaît par exemple clairement que l'habitat pavillonnaire très dispersé tel qu'il s'est développé aux États-Unis ou même périurbain en Europe génère une demande de mobilité qui implique un recours au transport individuel et entraîne une forte consommation d'énergie. Au contraire, un habitat plus concentré réduit les distances à parcourir et favorise la mise en place de transports collectifs. Mais l'évolution vers de nouveaux modes de vie sera longue, du fait notamment de la durée de vie du parc immobilier, et il restera toujours nécessaire d'assurer des besoins de transport individuel.

L'usage de la voiture individuelle pour le transport de passagers peut être limité par l'introduction de nouveaux comportements : covoiturage, approche multimodale favorisant une utilisation accrue des transports en commun, du vélo et de la marche à pied. La figure 1 illustre l'importance du mode de transport sur la consommation d'énergie par voyageur. Dans le cas du transport de marchandises, outre la possibilité d'accorder la préférence à des produits locaux ou d'organiser les systèmes de production afin de minimiser les besoins en transport, il s'agit de favoriser des modes d'acheminement alternatifs, notamment par voies ferroviaire et fluviale. Comme le souligne la figure 2, ces modes de transport sont beaucoup plus efficaces en énergie consommée par tonne transportée. Présentation de l'éditeur

L'augmentation rapide de la population mondiale et des besoins associés en énergie, l'épuisement annoncé des ressources énergétiques fossiles et la hausse continue des émissions de gaz à effet de serre (GES), avec les modifications climatiques qu'elle induit, sont parmi les défis majeurs que nous aurons à affronter dans les années et les décennies à venir. Dans ce contexte, l'hybridation des motorisations constitue typiquement une technologie de transition permettant d'améliorer sensiblement les performances énergétiques et environnementales des véhicules actuels, sans modifier profondément leurs typologies d'usage, tout en ouvrant la voie à de nouveaux modes de propulsion pour le plus long terme. Les motorisations hybrides constituent un sujet complexe nécessitant une approche multi-disciplinaire. Cet ouvrage, qui se veut exhaustif, traite du véhicule, des composants, de leur association et de leur contrôle ainsi que des bilans globaux établis sur la vie du véhicule. Il débute par une présentation générale des différentes conditions d'utilisation des véhicules, qui permettront au lecteur d'appréhender les enjeux liés au développement des véhicules hybrides et les méthodes utilisées pour comparer les performances des différentes solutions. Sont ensuite développés les principes et l'utilisation de la motorisation thermique et de la motorisation électrique, les systèmes de stockage de l'énergie embarqués, les principes, architectures, composants spécifiques et fonctionnalités des motorisations hybrides ainsi que la gestion de l'énergie dans ces véhicules. Une analyse

globale de différentes motorisations, en cycle de vie (ACV), coûts totaux et disponibilité en matériaux sensibles est aussi présentée. Après avoir pris connaissance de cet ouvrage, le lecteur disposera des bases qui lui permettront d'apprécier les technologies liées au concept d'hybridation, leur mise en oeuvre, leurs bilans et leurs conditions de diffusion.

Download and Read Online Vehicules Hybrides François Badin #XG4YVIPAU50

Lire Vehicules Hybrides par François Badin pour ebook en ligneVehicules Hybrides par François Badin
Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres,
livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne,
bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les
livres Vehicules Hybrides par François Badin à lire en ligne.Online Vehicules Hybrides par François Badin
ebook Téléchargement PDFVehicules Hybrides par François Badin DocVehicules Hybrides par François
Badin MobipocketVehicules Hybrides par François Badin EPub

XG4YVIPAU50XG4YVIPAU50XG4YVIPAU50